recorte e guarde

CERTIFICADO DE GARANTIA
(fica com o cliente)

DATA DA VENDA / /
NOTA FISCAL NÚMERO

DADOS DA REVENDA OU VENDEDOR

NOME
CARIMBO E ASSINATURA

DADOS DO CLIENTE

NOME	TELEFONE
ENDEREÇO	

DADOS DO PRODUTO ADQUIRIDO

MODELO
DATA DE FABRICAÇÃO
NÚMERO DE SÉRIE

IMPORTANTE

Reclamações de garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. O presente certificado deve ser apresentado a cada reivindicação de garantia, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.

recorte e envie

TERMO DE ENTREGA TÉCNICA (Carreta Agrícola Plástico)

(deve ser preenchido pelo técnico e enviado para a Stara)

DATA DA ENTREGA / /	NOTA FISCAL Nº
TÉCNICO/REPRESENTANTE DA ENTREGA	

DADOS DO CLIENTE

NOME	FONE
ENDEREÇO	

DADOS DO PRODUTO ADQUIRIDO

MODELO
DATA DE FABRICAÇÃO
NÚMERO DE SÉRIE
TIPO DE TRANSMISSÃO ( )SHS ( )HID. TRATOR ( )EMBREAGEM ( )CARDAN
FREIO ( )SIM ( )NÃO
BALANÇA ( )SIM ( )NÃO
MARCA CARDAN
MARCA PNEU
MARCA CILINDRO HIDRÁULICO
MARCA COMANDO HIDÁULICO

INSTRUÇÕES: AÇÕES E ORIENTAÇÕES

AÇÕES DO TÉCNICO:

( ) Verificar condições gerais do implemento (defeitos, amassados e outros).

Obs.: _____

_____

_____

( ) fazer o acoplamento da Reboke no trator e verificar todos os sistemas (hidráulico, elétrico, cardans).

( ) regulagem do freio.

( ) teste de balança.

( ) fazer acionamento dos sistemas.

( ) verificar aperto de rodas.

( ) entregar o manual de instruções.

( ) pressão dos pneus.

( ) verificar e engraxar todos os pontos.

ORIENTAÇÕES AO OPERADOR SOBRE:

( ) Aperto das rodas.

( ) uso da corrente de segurança do cabeçalho.

( ) uso do pé de apoio.

( ) regulagem do freio.

( ) uso dos sistemas (hidráulico, elétrico e cardans).

( ) uso da tela de segurança.

( ) uso da balança.

( ) o manual de instruções, o certificado de garantia e a solicitação de garantia.

( ) cuidados com os reservatórios.

( ) abastecimento do tanque SHS.

( ) lubrificação geral.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS: _____

_____

_____

_____

Declaramos que o implemento em referência neste termo, está sendo entregue em condições normais de uso, conforme descrito e, com as devidas regulagens e instruções.

_____, _____ / _____ / _____.
Local Data

_____ _____
ASSINATURA DO CLIENTE ASSINATURA DO TÉCNICO OU REPRESENTANTE

Stara

Revisão

_____/_____/_____
Data

_____
Nº horas

_____
Carimbo e Assinatura da Revenda

Revisão (Regulagens e/ou orientações ao cliente)
(Dentro do período de 6 meses após entrega)

Carretas Agrícola Plástico

Nº série:_____ Nº horas:_____

Proprietário:_____ Data:_____

Cidade:_____ UF:_____

Revendedor:_____ Técnico:_____

Descrição do serviço realizado

Revisões ( ) Transformação ( ) Outros ( )

Descrição:

( ) Verificar condições gerais do implemento.

( ) Orientações sobre condições de trabalho.

( ) Orientações sobre manutenções periódicas.

Declaramos que o implemento em referência neste cupom, teve todo o procedimento de revisão e/ou orientação realizado, conforme as informações descritas acima.

_____ Carimbo e Assinatura do Revendedor

_____ Assinatura do Cliente

Destacar este cupom e enviar à Stara S/A Indústria de Implementos Agrícolas

recorte e envie

recorte e envie

ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE GARANTIA

ENTREGA TÉCNICA

a) A STARA, concede o direito a entrega técnica, ao 1º proprietário do equipamento, abordando itens como montagem, regulagem, operação, manutenção e garantia.

b) O proprietário da máquina deve designar um ou mais operadores para serem treinados.

c) Cabe ao proprietário também, exigir que sejam cumpridas rigorosamente as instruções contidas no manual de instruções.

d) Manter o equipamento e seus respectivos manuais, em perfeito estado de conservação e manutenção regular, também para preservar o direito à garantia.

TERMO DE GARANTIA

a) A garantia aqui expressa é de responsabilidade do revendedor do produto junto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre o cliente e a fábrica.

b) Fica denominado como primeiro comprador a REVENDA e como segundo comprador o CLIENTE.

c) As condições a seguir são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da STARA qualquer solicitação de garantia.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

a) A STARA garante este produto "somente" à REVENDA e por um período de 6 meses, sendo este período de 03 (três) meses de Garantia Legal, acrescidos de 03 (três) meses de Garantia Contratual STARA, a contar da data de entrega ao CLIENTE, mediante apresentação da Nota Fiscal de compra e do Certificado de Garantia.

b) A STARA restringe a sua responsabilidade aos termos descritos nesta garantia, que se torna intransferível e se encerra automaticamente em caso de cessão ou revenda do equipamento realizada pelo segundo comprador CLIENTE.

c) A garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este Certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.

d) Revisões que forem solicitadas pelo cliente, mesmo que o equipamento ainda esteja dentro do período de garantia, estão sujeitas a cobrança.

e) A garantia dos componentes e peças substituídos, vence juntamente com o prazo de garantia do equipamento.

f) Casos de eventuais atrasos na execução dos serviços de garantia, não dão ao comprador, o direito à indenizações ou extensões no prazo de garantia.

ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA

Itens como: óleos hidráulicos e lubrificantes, filtros, graxas e similares, socorro, deslocamento de pessoal e ainda qualquer tipo de manutenção no equipamento, são de total responsabilidade do comprador.

Itens como: pneus, câmaras de ar, componentes elétricos, bateria, motor, motor de partida, alternador, bomba injetora, entre outros, também estão excluídos da garantia STARA, pois são sujeitos à garantia oferecida por seus respectivos fabricantes.

Outras despesas como: transporte, reboque, danos materiais ou pessoais causados ao comprador ou a terceiros, são de total responsabilidade do comprador, até prova contrária resultante de Perícia Técnica

PERDA DE GARANTIA

A garantia tornar-se-á nula quando:

a) for constatado que o defeito ou dano resultar do uso inadequado do equipamento, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

b) o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem à rede de revendedores STARA.

c) as peças ou componentes que apresentarem defeitos oriundos da aplicação indevida de outras peças ou componentes não genuínos ao produto, pelo seu usuário.

d) o produto que sofrer descuido de qualquer tipo, em extremo tal, que tenha afetado a sua segurança, conforme juízo da empresa, cuja decisão em casos como estes, é definitiva.

e) O equipamento que não tiver com suas revisões em dia ou quando o proprietário não apresentar os documentos solicitados.

f) o circuito hidráulico for contaminado por impurezas ou fluidos não recomendados.

g) O equipamento estiver com sua placa de identificação rasurada ou estiver sem a mesma.

h) a garantia estiver com dados incompletos ou incorretos.

i) o equipamento for utilizado em situações adversas como: trabalhar ou transportar o equipamento em velocidade superior à recomendada , transpor terraços de base larga, sobrecarga de trabalho, etc.

j) Os defeitos de fabricação e/ou de material, objeto desta garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para indenização de qualquer natureza.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Além do manual de instruções, o usuário dos produtos STARA poderá recorrer ao revendedor mais próximo para obter a orientação necessária. A revenda, por sua vez, poderá buscar orientação e auxílio junto ao Departamento de Pós-Vendas STARA, sempre que encontrar dificuldade em solucionar problemas que venham a ocorrer.

REPOSIÇÃO DE PEÇAS

A reposição de peças deve ser feita somente com peças originais STARA, as quais, além de preservar o direito de garantia do consumidor, não comprometem o funcionamento e conservação do implemento.

MODIFICAÇÕES NOS PROJETOS

A STARA S/A reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos de seus produtos e/ou aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produtos anteriormente fabricados.

Stara S.A. Ind. de Implementos Agrícolas
Não-Me-Toque - RS - Brasil

Stara

Evolução Constante

MANUAL DE INSTRUÇÕES
E
CATÁLOGO DE PEÇAS

REBOKE 14000 PLUS

STARA S.A. - INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS
AV. STARA, 519
CEP 99470-000 - Não-Me-Toque/RS - Brasil
Telefone/Fax: (54) 3332-2800
e-mail: stara@stara.com.br
Home page: www.stara.com.br
Junho/2013 - Revisão A

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....07
1 - PARTES COMPONENTES.....09
2 - IDENTIFICAÇÃO.....10
3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....10
4 - MEDIDAS DE SEGURANÇA.....13
5 - CUIDADOS ESPECIAIS E MANUTENÇÃO.....13
5.1 - Cuidados com os Reservatórios.....13
5.2 - Reapertos e Lubrificação.....14
5.3 - Cuidados com a Pintura e a Limpeza.....14
5.4 - Pressão nos Pneus.....14
6 - MONTAGEM.....15
6.1 - Montagem das Rodas com Pneus no Eixo Rodado.....15
6.2 - Montagem do Suporte Rodado/Eixos Rodado e Calços Elevadores no Chassi.....15
6.3 - Montagem do Cabeçalho.....16
6.4 - Montagem dos Complementos e Acessórios.....17
6.5 - Montagem dos Reservatórios.....18
6.6 - Montagem das Telas de Proteção, Perfil União Caixas e Sobrecaixa.....19
6.7 - Montagem do Funil e Comporta no Chassi.....20
6.8 - Montagem dos Suportes do Caracol no Chassi.....21
6.9 - Montagem do Caracol Primeiro Estágio no Chassi.....21
6.10 - Montagem do Caracol Segundo Estágio.....22
6.11 - Montagem do Sistema Hidráulico Independente.....23
6.12 - Montagem dos Componentes do Sistema Elétrico.....24
6.13 - Montagem dos Arcos para Lona.....25
6.14 - Montagem do Sistema de Freio Hidráulico Traseiro.....25
7 - ACOPLAMENTO NO TRATOR.....26
8 - ACOPLAMENTO EM COMBOIO.....27
9 - USO E REGULAGENS.....28
9.1 - Ajuste da Comporta.....28
9.2 - Regulagem do Esticador da Corrente de Transmissão do Caracol.....28
9.3 - Regulagem dos Freios.....29
9.4 - Uso do Bocal para Grãos e do Tubo Telescópico para Fertilizante.....29
9.5 - Abastecimento de Plantadeiras e Distribuidores no Campo.....29
9.6 - Acompanhamento de Colheitadeiras no Campo.....30
9.7 - Procedimentos para a Movimentação e Deslocamento Durante o Trabalho.....31
9.8 - Operação com o Sistema Hidráulico Independente.....32
10 - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM O CIRCUITO HIDRÁULICO - POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES.....33
11 - CATÁLOGO DE PEÇAS.....34
11.1 - Conj. Montagem Geral (1074-3073).....34
11.2 - Conj. Porta Manual (1072-3096).....35

11.3 - Conj. Eixo Rodado Traseiro Reboke 14000 (1074-3002).....36
11.4 -Conj. Cubo Traseiro Reboke 14000 (1074-3065).....37
11.5 -Conj. Eixo Rodado Inferior Dianteiro (1074-3003).....38
11.6 - Conj. Cubo Esquerdo Dianteiro (1074-3006).....39
11.7 - Conj. Cubo Direito Dianteiro (1074-3007).....40
11.8 -Conj. Peças Padrão Reboke 14000 (1074-3018).....41
11.9 - Conj. Chassi Reboke 14000 (1074-3008).....42
11.10 - Conj. Sobrecaixa Reboke 14000 (1074-3009).....43
11.11 - Conj. Escada Reboke 14000 (1074-3047).....44
11.12 - Conj. Tela Reboke 14000 (1074-3075).....45
11.13 - Conj. Cabeçalho Reboke 14000 (1074-3128).....47
11.14 - Cj. Suporte Rodado(1078-3055).....48
11.15 - Conj. Eixo Rodado Superior Dianteiro (1078-3056).....49
11.16 - Conj. Kit 14000 PLUS 350mm Sist. Hidr. (1074-3077).....50
Conj. Kit 14000 PLUS 350mm Sist. Hidr. (1074-3125).....50
11.17 - Conj. Caracol Segundo Estágio (1074-3033).....51
11.26 -Conj. Telescópico Caracol ø350mm c/ Bocal p/ Adubo (1074-3005)..53
11.18 - Conj. Suporte e Caracol 1º Estágio Reboke 14000 (1074-3060).....54
Conj. Suporte e Caracol 1º Estágio Reboke 14000 (1074-3126).....54
11.19 - Conj. Suporte Caracol ø350mm Reboke 14000 Plus (1074-3059)...55
11.20 - Conj. Descanso Caracol Reboke 14000 Plus (1074-3037).....56
11.21 - Conj. Suporte Dianteiro Reboke 14000 Plus (1074-3038).....57
11.22 - Conj. Suporte Caracol Traseiro Reboke 14000 Plus (1074-3039) 58
11.23 - Conj. Caracol Primeiro Estágio Reboke 14000 (1074-3098).....59
11.23 - Conj. Caracol Primeiro Estágio Cardan (1074-3127).....62
11.24 - Conj. Mancal Central (1074-3143).....64
11.25 - Conj. Funil 350mm Reb. 14000/16000 PLUS (1078-3022).....65
11.27 - Conj. Sistema Hidráulico Independente (1078-3023).....66
11.28 - Conj. Acionamento Embreagem /Cil. Hidr. (1078-3094).....69
11.29 - Conj. Acionamento Embreagem (1078-3087).....70
11.30 - Conj. Acionamento Cilindros Hidráulicos (1078-3095).....72
11.31 - Conj. Acionamento Hidráulico Trator/ Cil. Hidr. (1074-3141).....73
11.32 - Conj. Acionamento Hidráulico Trator (1078-3095).....74
11.33 - Conj. Acionamento Cilindro Hidráulico (1078-3093).....75
11.34 - Conj. Acionamento Cardan Simples (1078-3088).....76
11.35 - Kit Batente da Comporta para Adubo (1074-3041).....78
11.36 -Conj. Cardan (7415-4136).....79
11.37 -Conj. Cardan (7415-4103).....80
11.38 -Conj. Cilindro Hidráulico Comporta (1074-4902).....81
11.39 - Conj. Cilindro Hidráulico Caracol(1074-4903).....82

11.40 - Conj. Aro/Pneu DW 16x26/18.4x26 Dir. (1074-3144).....83
Conj. Aro/Pneu DW 16x26/18.4x26 Esq. (1074-3145).....83
11.41 - Conj. Aro/Pneu DW 16x30/18.4x30 Dir. (1074-3046).....84
Conj. Aro/Pneu DW 16x30/18.4x30 Esq. (1074-3146).....84
11.42 - Conj. Aro/Pneu DW 16x34/18.4x34 Dir. (1074-3051).....85
Conj. Aro/Pneu DW 16x34/18.4x34 Esq. (1074-3147).....85
11.43 - Conj. Aro/Pneu DW 13x26/14.9x26 Dir. (7410-3031).....86
Conj. Aro/Pneu DW 13x26/14.9x26 Esq. (7410-3094).....86
11.44 - Conj. Aro/Pneu/Câmara Dianteiro 7.50x20 (1074-3050).....87
Conj. Aro/Pneu/Câmara Trans. 7x20 Mercedes (1074-3052).....87
11.45 - Conj. Calço Reboke 1400 (1074-3036).....88
Conj. Calço Reboke 1400 (1078-3032).....88
11.46 - Conj. Sistema Freio Hidráulico Traseiro (1074-3031).....89
11.47 - Conj. Engate Comboio 14000P/16000 SHS Delta (1074-3062).....91
Conj. Engate Comboio 14000P/16000 SHS Parker (1074-3063).....91
Conj. Engate Comboio 14000P/16000 SHS Trator (1074-3064).....91
11.48 - Conj. Sistema Hidráulico Comboio SHS Delta (1074-3086).....92
Conj. Sistema Hidráulico Comboio SHS Parker (1074-3087).....92
11.49 - Conj. Acionamento Elétrico P/ Embreagem (1083-3029).....93
Conj. Acionamento Elétrico P/ Sist. Hidr. (1083-3030).....93
11.50 -Balança Reboke 94
11.51 -Conj. Adesivos 96

APRESENTAÇÃO

Prezado Cliente, você acaba de tornar-se proprietário de um implemento fabricado com a mais alta tecnologia e com a participação direta de produtores rurais através de sugestões decisivas na sua criação e desenvolvimento.

Os fertilizantes em geral são produtos salinos e altamente corrosivos, quando em contato com equipamentos fabricados com materiais a base de ferro (altamente oxidáveis). Em função destes problemas e atendendo às sugestões de produtores, a Stara buscou alternativas de materiais e características de projeto visando minimizar ao máximo os problemas com a oxidação de componentes.

A Reboke 14000 Plus tem características construtivas das estruturas do chassi e outros componentes que evitam o acúmulo de fertilizantes e facilitam a limpeza, que associada a uma boa manutenção, garantem uma longa vida útil. Além disso, os reservatórios e bocais de escoamento do produto são fabricados em materiais não corrosivos como o polietileno e o aço inóx. O tubo de descarga do caracol de adubo é de material sintético (PVC) o qual, também não sofre oxidação.

Durante o procedimento de limpeza e manutenção, os reservatórios podem ser suspensos para facilitar a remoção de resíduos de fertilizantes no chassi e não necessitam de pinturas ou banho de óleo para a sua conservação.

A Reboke 14000 Plus tem como principal característica sua versatilidade, um caracol de ø350mm, que possui grande capacidade de vazão, permitindo que a carreta acompanhe duas colheitadeiras, aumentando em 50% o rendimento das mesmas. Durante o plantio, a Reboke pode abastecer várias plantadeiras em sequência, com o mínimo de mão-de-obra e esforço, tornando este trabalho simples e rápido.

A Reboke 14000 Plus usada corretamente e recebendo uma boa manutenção pode ter uma longa vida útil, tornando este investimento altamente econômico. Por isso recomendamos ler atentamente este manual de instruções e consultá-lo sempre que houver dúvidas.

A Stara dispõe do serviço de Assistência Técnica para ajudá-lo e a seu revendedor, para que possa usufruir do máximo rendimento da Carreta.

STARA S.A. Ind. de. Implementos Agrícolas
Não-Me-Toque, RS, Brasil
Fone: (0xx54) 332-2800

1 - PARTES COMPONENTES

A Reboke 14000 Plus é formada pelos seguintes componentes básicos:

A - Eixo Rodado Dianteiro
B - Eixo Rodado Traseiro
C - Chassi
D - Cabeçalho
E - Reservatórios
F - Barras de Direção
G - Conj. Bocal de ø350mm
H - Sistema Hidráulico Independente
I - Caracol ø350mm
J - Tubo Telescópico p/ Adubo
K - Sistema de Iluminação
L - Telas de Proteção
M - Escada
N - Arcos para Lona
O - Bocal p/ Saída de Grãos
P- Sistema de Freio Hidráulico (OPCIONAL)

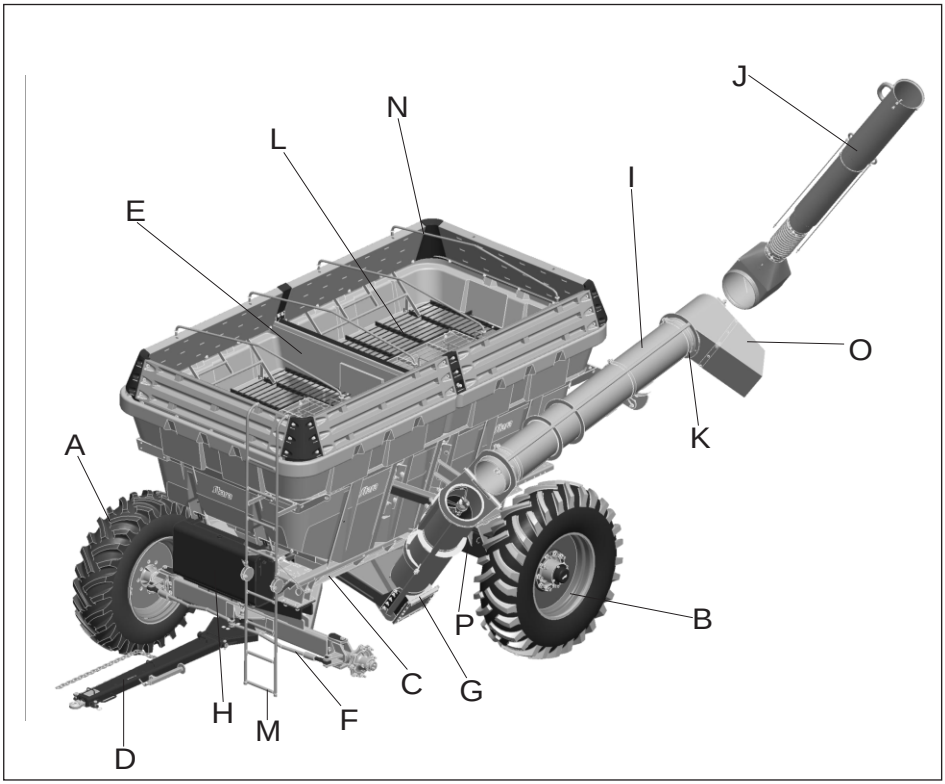

Figura 01 - Partes Componentes

2 - IDENTIFICAÇÃO

Todos os implementos Stara possuem uma placa de identificação, na qual consta o PESO, MODELO, DATA DE FABRICAÇÃO E Nº DE SÉRIE dos mesmos. Ao solicitar peças ou qualquer informação, quer de seu revendedor, quer diretamente da FÁBRICA, mencione os dados que identificam o seu implemento. A placa de identificação (Figura 02), está fixada no chassi do implemento.

Figura 02

3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões:	
- Comprimento total com caracol aberto	5.550mm
- Comprimento total com caracol fechado	6.900mm
- Altura com caracol fechado, com sobretampas	3.200mm
- Altura com caracol aberto	4.640mm
- Altura da sobretampa	350mm
- Altura útil de descarga do caracol	3.800mm
- Largura (lado externo dos pneus)	2.900mm
- Largura (extremos do reservatório)	2.360mm
- Aros: - Dianteiro: W16”X26” - 8 furos (Standard)	02
7.50”x20” - 8 furos (Opcional)	02
- Traseiro: 15”x30” - 8 furos (Standard)	02
15”x34” - 8 furos (Opcional)	02
7.00”x20” Merc. RC213410DU - 8 furos (Opcional)	04
- Pneus: - Dianteiro: 18.4”x26” (Standard)	02
9.00”x20” ou 10.00” x 20” (Opcional)	02
- Traseiro: 18.4”x30” (Standard)	02
18.4”x34” (Opcional)	02
9.00”x20” ou 10.00”x20” (Opcional)	04

- Eixo Rodado: - Traseiro - Dianteiro	- Com ponteiras rígidas desmontáveis - Com ponteiras desmontáveis giratórias - Com sistema de direção pantog. Irregular - Com sistema balancim.
Reservatórios á granel:	- Reservatórios de polietileno com pigmento laranja, com capacidade para 5m³ cada, acondicionados em chassi de aço carbono. - Comporta em aço inóx. - Funil em poletileno.
- Capacidade máxima de Carga:	- Rasa com sobrecaixa: 12.4m³ ou 14t
- Peso total sem aros e sem pneus:	- 3170kg
- Pintura (cor predominante): Chassi: Poliéster Verde Ral 6010 Reservatório: Pigmento cor laranja	
Sistema de Descarga: - Tubo de descarga para fertilizantes e grãos, com ø337,6mm e comprimento 5,4m, acionamento por motor hidráulico Parker modelo TG 195.	
- Vazão: - Adubo: Até 1300kg/min - Altura de descarga do caracol:3,8m - Grãos: Até 3500l/min. - Altura de inclinação do caracol: 45 graus	
- Sistema de Iluminação (opcional): Farolete posicionado na parte superior do caracol para abastecimento de plantadeiras à noite.	
- Sistema de Freio Hidráulico (opcional): Acionado pelo comando hidráulico do trator, com atuação no rodado traseiro da carreta. NOTA: Quando for utilizado pneus 9.00x20 ou 10.00x20, usa-se também, os calços específicos para compensar a altura menor do rodado.	

Dimensões:

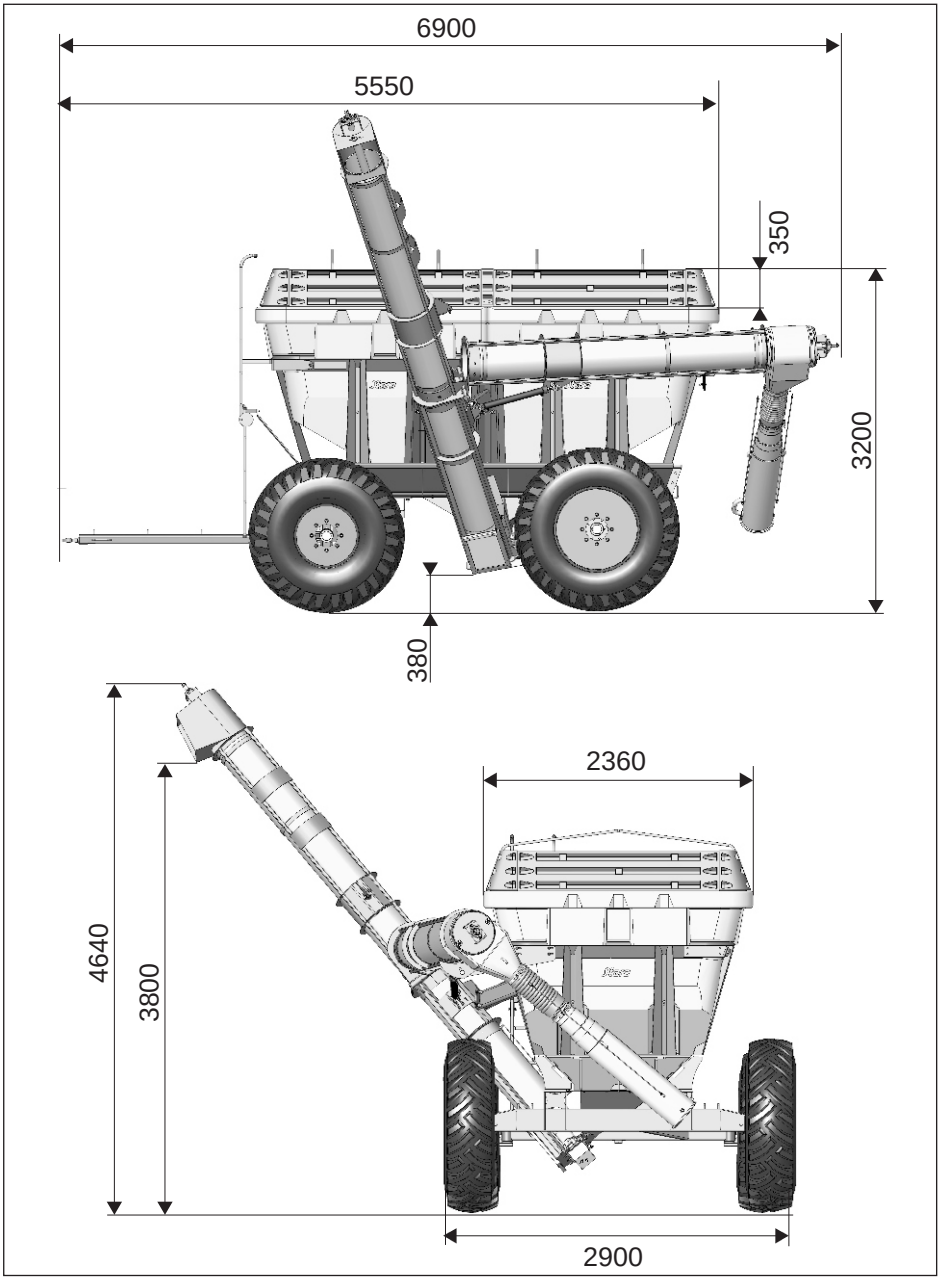

Figura 03

4 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

A Reboke 14000 Plus é um equipamento que, assim como qualquer outro implemento ou máquina agrícola, necessita que sejam tomadas medidas indispensáveis de segurança, para evitar acidentes, portanto:
- Verifique se o trator e a Reboke estão em perfeitas condições de uso;
- observe em torno da Reboke e do trator antes de movimentá-los, para não atingir pessoas, animais ou obstáculos;
- ao engatar a carreta na barra de tração do trator, não esqueça de colocar a trava no pino de engate;
- ao descer com a carreta, utilize a mesma marcha necessária para subir (freio motor);
- antes de desengatar a carreta do trator, calce bem os pneus;
- ao procedor a cobertura da carreta com lona, evite transitar nas bordas dos reservatórios e utilize a escada, assim você reduzirá os riscos de cair e acidentar-se;
- leia e siga as instruções indicadas nos adesivos do implemento, que orientam sobre o uso e manutenção do mesmo;
- jamais faça qualquer inspeção no interior do caracol com o trator ligado;
- nunca fique próximo do cardan quando estiver em funcionamento.

5. - CUIDADOS ESPECIAIS E MANUTENÇÃO

5.1 - Cuidados com os Reservatórios

Os reservatórios são fabricados em polietileno de média-alta densidade e possuem características de longa durabilidade, mesmo expostos ao sol, chuva e variações de temperatura, porém alguns cuidados poderão aumentar ainda mais a vida útil dos reservatórios, tais como:
- Manter a carreta ao abrigo quando não estiver em uso;
- evitar batidas bruscas que poderão provocar rachaduras;

NOTA: Se ocorrer alguma trinca nos reservatórios de polietileno, é possível repará-los através de solda com soprador térmico e cordão de polietileno de mesma composição do material do reservatório.
- não arrastar objetos ponteagudos sobre a superfície do reservatório;
- não derrubar objetos sólidos dentro dos reservatórios;
- movimentar os reservatórios com suavidade no manuseio para montagem e desmontagem.

5.2 - Reapertos e Lubrificação

Ao iniciar a utilização da carreta faça um aperto geral de todos os parafusos com especial atenção aos parafusos das rodas, engate cabeçalho e suportes do caracol.

5.3 - Cuidados com a Pintura e a Limpeza

A Reboke 14000 Plus não exige grandes cuidados de manutenção, porém, alguns ítens são de extrema importância e devem ser rigorosamente executados para que a sua durabilidade seja assegurada, tais como:

- Após o uso, lavar bem com jatos d'água, eliminando todos os resíduos de fertilizante ou outros produtos e dar banho de óleo nas partes metálicas. Isto deverá ser feito imediatamente após o encerramento da utilização da carreta.
- Faça retoques na pintura para evitar a corrosão dos componentes metálicos.

NOTA: A Reboke 14000 Plus foi projetada de forma que os seus componentes metálicos não fiquem impregnados com produtos, pois os perfis estão todos voltados para fora e para baixo.

Os bocais de saída dos produtos são fabricados em aço inóx e os reservatórios em polietileno, porém, outros componentes em aço carbono, como: chassi, cabeçalho, etc. podem ser atacados pela corrosão, por isso, recomenda-se, após o uso e limpeza, fazer retoques na pintura e dar banho de óleo.

5.4 - Pressão nos Pneus

A Reboke 14000 Plus utiliza pneus dianteiros 18.4"x26" standard ou 9.00"x20" e 10.00"x20" opcionais e traseiros 18.4"x30" standard e 9.00"x20", 10.00"x20" e 18.4"x34" opcionais. Quando optar por pneus já utilizados em tratores ou caminhões, (segundo uso) estes devem estar em bom estado, ou seja, em condições de receber pressão de ar para suportar com segurança a carga recomendada, conforme segue:

Pneus 18.4"x26": - 12 lonas e pressão 32 libras/pol² ± 4,0 toneladas/pneu.

Pneus 18.4"x30": - 12 lonas e pressão 32 libras/pol² ± 4,2 toneladas/pneu.

Pneus 18.4"x34": - 12 lonas e pressão 32 libras/pol² ± 4,5 toneladas/pneu.

Pneus 9.00"x20": - Até 105 libras/pol² para pneus duplos com carga máxima de ±2,5 toneladas/pneu.

- Até 105 libras/pol² para pneus simples com carga máxima de ±2,7 toneladas/pneu.

Pneus 10.00"x20": - Até 115 libras/pol² para pneus duplos com carga máxima de ±2,8 toneladas/pneu.

- Até 115 libras/pol² para pneus simples com carga máxima de ±3,2 toneladas/pneu.

6 - MONTAGEM

A Reboke 14000 Plus sai de fábrica com algumas partes de conjuntos já montados, porém, para facilitar o transporte os conjuntos de maiores volumes são montados no revendedor ou diretamente no destino final.

Para facilitar a montagem, esta deve ser feita numa ordem lógica conforme a seqüência abaixo:

6.1. - Montagem das Rodas com Pneus no Eixo Rodado

Após montados os pneus nos aros, (o que deverá ser feito por uma pessoa habilitada), proceda a montagem das rodas no eixo rodado, tendo o cuidado de apertar os parafusos progressivamente para que o flange do aro fique perfeitamente centralizado e firme no cubo.

Obs.: Aperte firmemente todos os parafusos das rodas antes de iniciar a utilização da carreta e proceda o reaperto após concluída a primeira hora de trabalho.

6.2. - Montagem do Suporte Rodado/Eixos Rodado e Calços Elevadores no Chassi

Antes de montar os eixos, monte o conjunto suporte rodado e o conjunto eixo rodado superior, conforme mostra a figura 04.

Para montar os eixos dianteiro e traseiro, posicione cada eixo rodado com os furos de fixação para cima, calçe os pneus e, com o auxílio de um guincho ou talha, posicione a furação dos calços elevadores (quando for o caso) com a furação do eixo rodado e largue o chassi sobre os calços de maneira que coincidam os furos (fig.05).

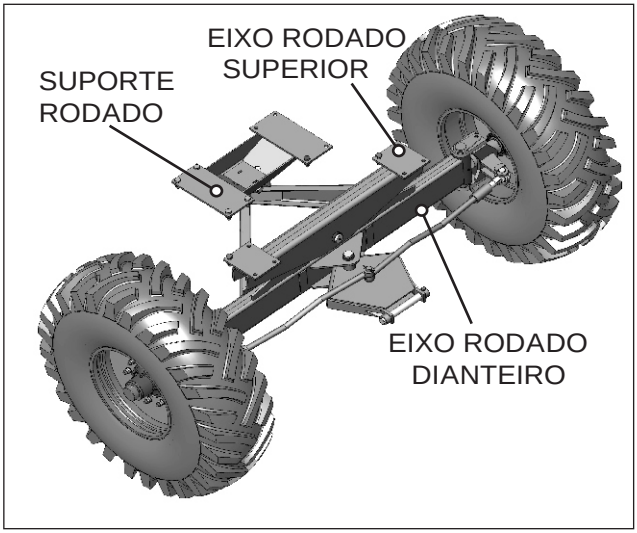

Figura 04

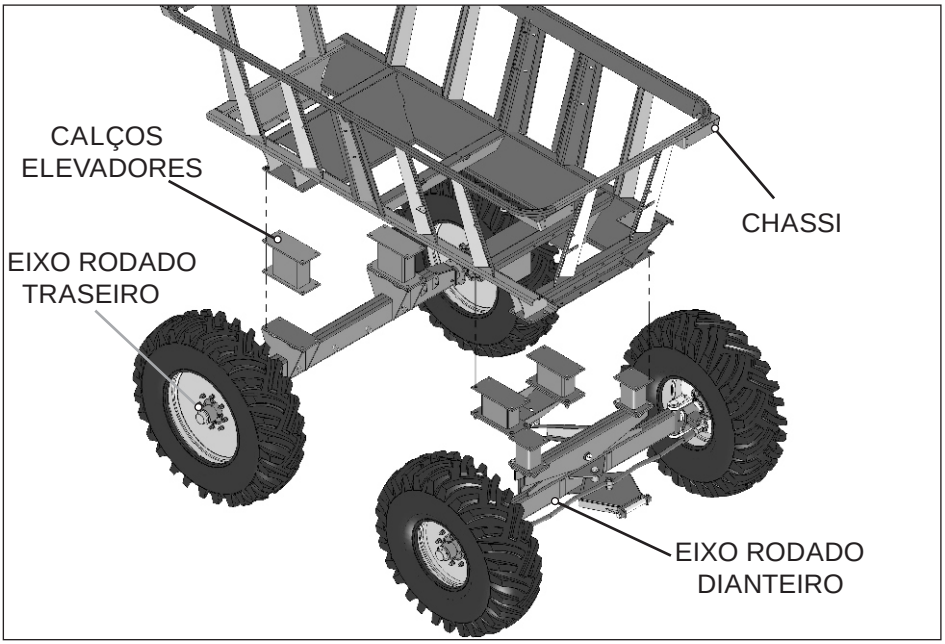

Figura 05

Nota: Quando tratar-se de montagem de pneus 9.00x20.00 ou 10.00x20.00, é necessário que sejam montados com antecedência, nos eixos e no suporte rodado, os calços elevadores para ajustar a altura do chassi.

6.3 - Montagem do Cabeçalho

Para unir o cabeçalho da Reboke 14000 Plus ao chassi da máquina, alinhe as buchas do cabeçalho com as buchas do engate cabeçalho. Encaixe com um pino e fixe com um parafuso na extremidade, conforme figura 06.

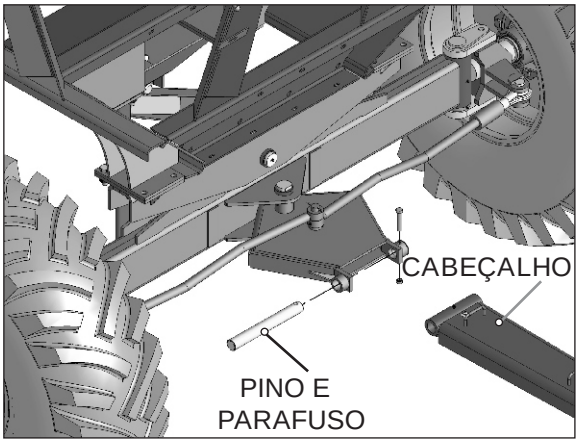

Figura 06

6.4 - Montagem dos Complementos e Acessórios

Após a montagem dos eixos e rodas no chassi, pode-se montar uma série de componentes independentemente de ordem de montagem, que são (Fig. 07):

A - Apoios Reservatórios
B - Escada
C - Escora dos Reservatórios
D - Tirante central
E - Suporte do telescópico

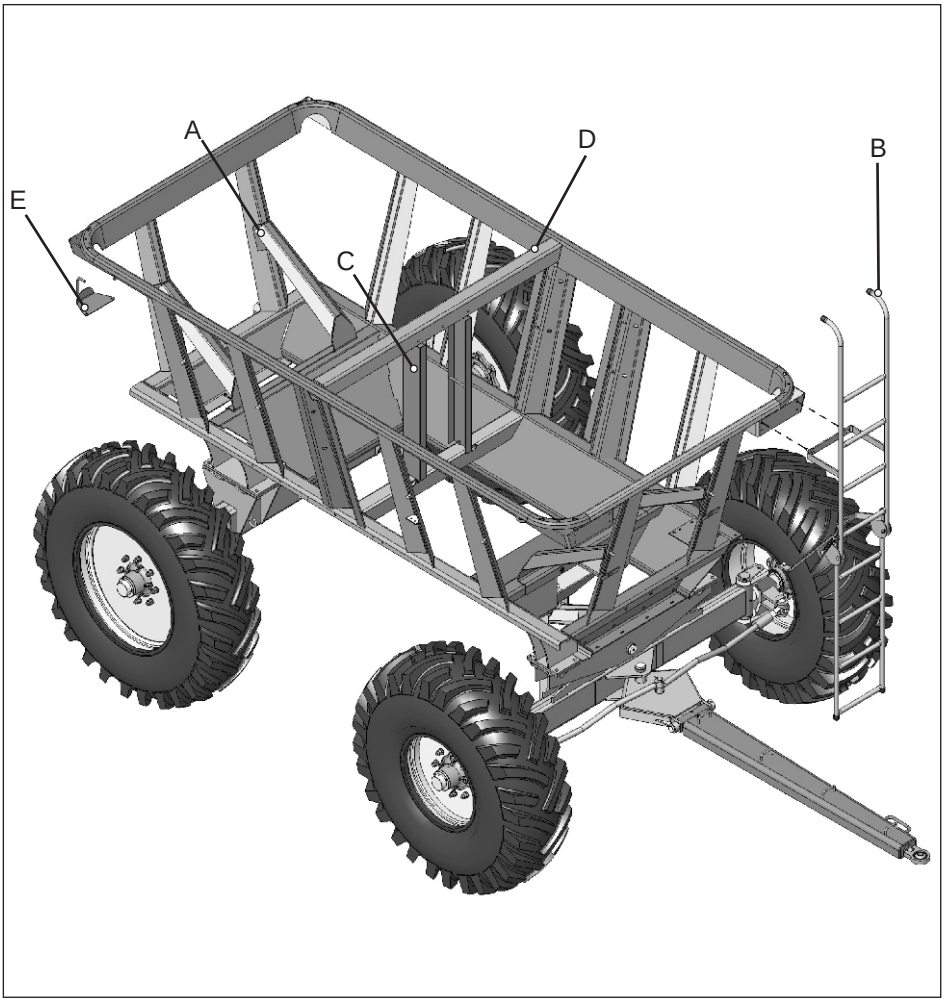

Figura 07

6.5 - Montagem dos Reservatórios

Coloque os reservatórios de polietileno, encaixando-os conforme indicado na figura 08.

ATENÇÃO! Os reservatórios devem ser colocados com suavidade, para evitar riscos ou trincas, pois os mesmos não suportam choques violentos.

Os reservatórios são apenas encaixados no chassi, sem qualquer fixação.

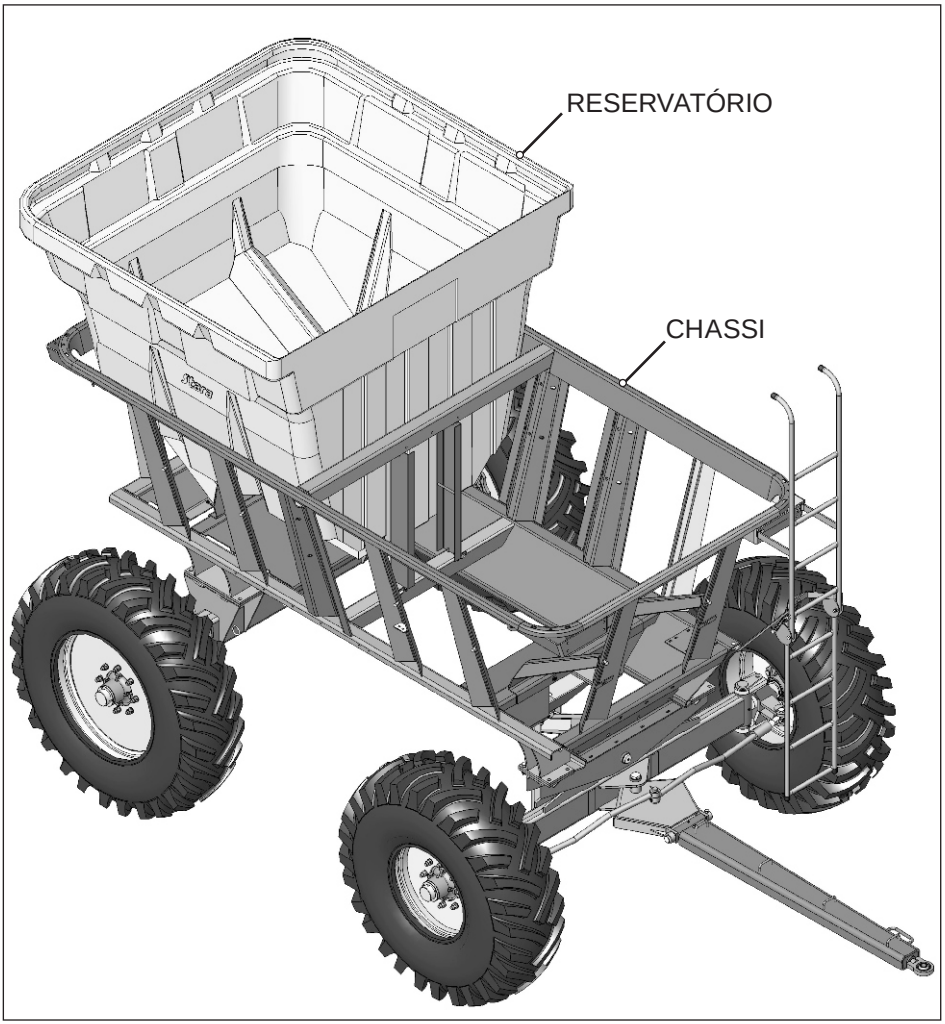

Figura 08

6.6 - Montagem das Telas de Proteção, Perfil União Caixas e Sobrecaixa

Antes de montar a sobrecaixa é necessário montar as telas de proteção. Assim, você poderá transitar sobre a mesma ficando mais fácil o acesso para a montagem da sobrecaixa e do perfil união caixas.

Inicialmente monte o suporte nas telas de proteção e, em seguida monte as mesmas nas bordas superiores dos reservatórios de modo que os tubos laterais do suporte das telas fiquem alojados na dobra do reservatório, com a tela levemente inclinada para o lado. Coloque as duas telas desta forma e aperte-as para baixo na parte central de tal forma que fiquem apoiadas na dobra do reservatório. Em seguida fixe-as entre si com as porcas e parafusos (Fig. 09).

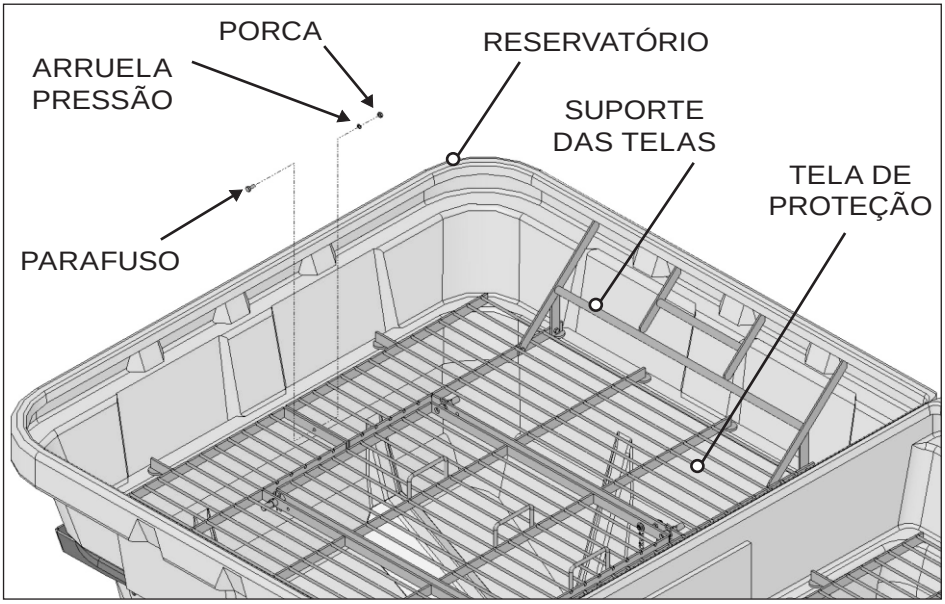

Figura 09

Concluída a fixação das telas, você pode proceder a fixação da sobrecaixa. Para isso, monte em separado todo o conjunto da sobrecaixa e depois encaixe-a sobre os reservatórios.

Na seqüência, com o uso de uma furadeira com broca ø11mm, fure a borda interna dos reservatórios e fixe a sobrecaixa nestes, com os parafusos, porcas e arruelas (Fig. 10).

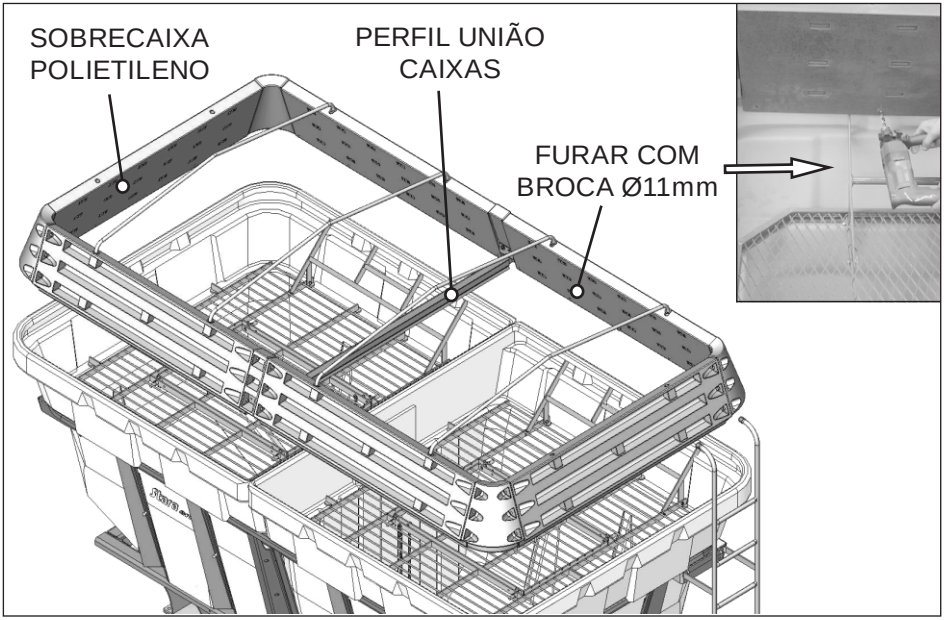

Figura 10

6.7 - Montagem do Funil e Comporta no Chassi

Monte o funil e a comporta conforme mostra a figura 11, deixando os parafusos frouxos.

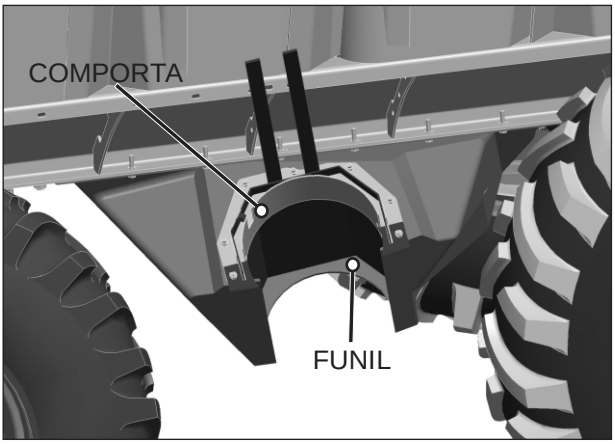

Figura 11

6.8 - Montagem dos Suportes do Caracol no Chassi

Os suportes do caracol são montados na parte superior central do chassi, no lado esquerdo.

Deve-se deixar os parafusos frouxos para facilitar a fixação do Primeiro Estágio do caracol inferior na operação seguinte (Fig. 12).

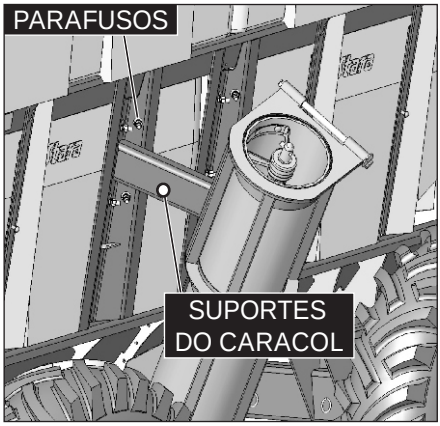

Figura 12

6.9 - Montagem do Caracol Primeiro Estágio no Chassi

O Conjunto Caracol sai de fábrica pré-montado, faltando apenas fixá-lo no chassi. Inicie fixando o Primeiro Estágio do caracol no Funil, parte inferior, e no Suporte Caracol, parte superior. Posteriormente, aperte todos os parafusos, inclusive os do funil (Fig. 13).

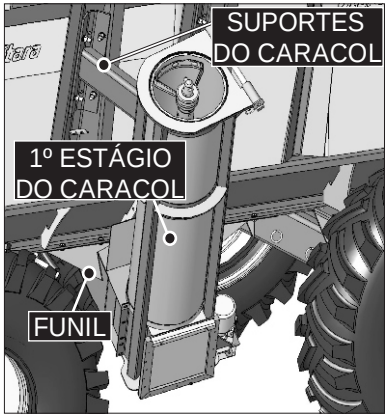

Figura 13

6.10 - Montagem do Caracol Segundo Estágio

Concluída a montagem do caracol 1º estágio, proceda a montagem da parte superior (2º estágio), conforme mostra a figura 13, abaixo.

Com o caracol apoiado no descanso, coloque o cilindro hidráulico de abertura do caracol e ajuste o descanso de tal forma que o caracol fique firmemente apoiado neste, com o cilindro totalmente recolhido (fig. 14).

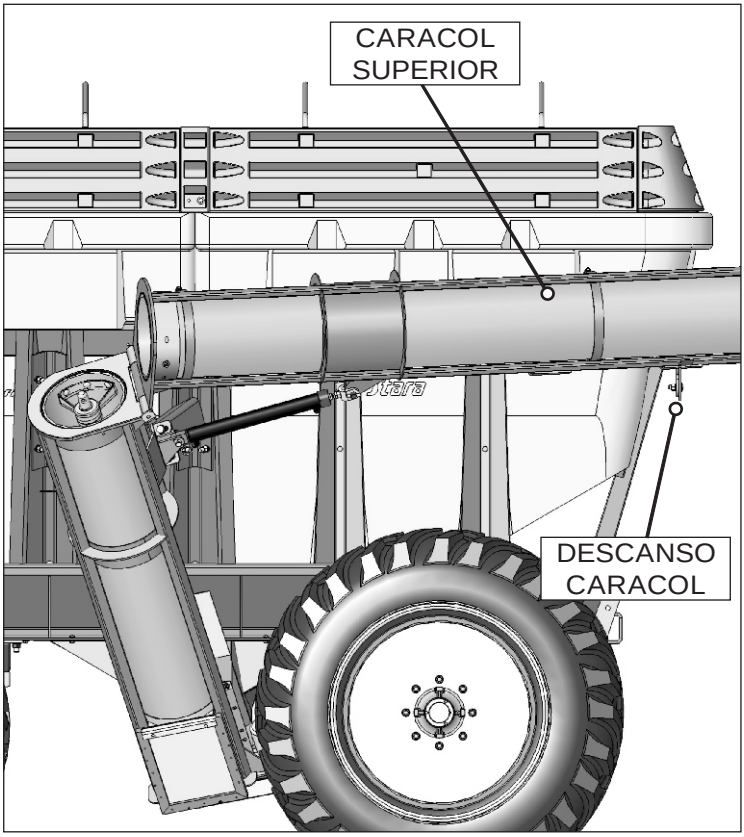

Figura 14

6.11 - Montagem do Sistema Hidráulico Independente

A montagem dos componentes do Sistema Hidráulico Independente é feita a partir da parte frontal do chassi, acima do cabeçalho, conforme mostra a figura abaixo. Começe montando o tanque de óleo hidráulico juntamente com a bomba hidráulica sobre o suporte, fixado na parte frontal do chassi, em seguida monte os outros componentes (tubos condutores,mangueiras, conexões, comando eletro-hidráulico e receptor do controle remoto)

Primeiramente monte os componentes (condutores, conexões, etc.), deixando-os levemente fixados. O aperto final deve ser feito após o acoplamento de todas as peças do circuito (Fig. 15).

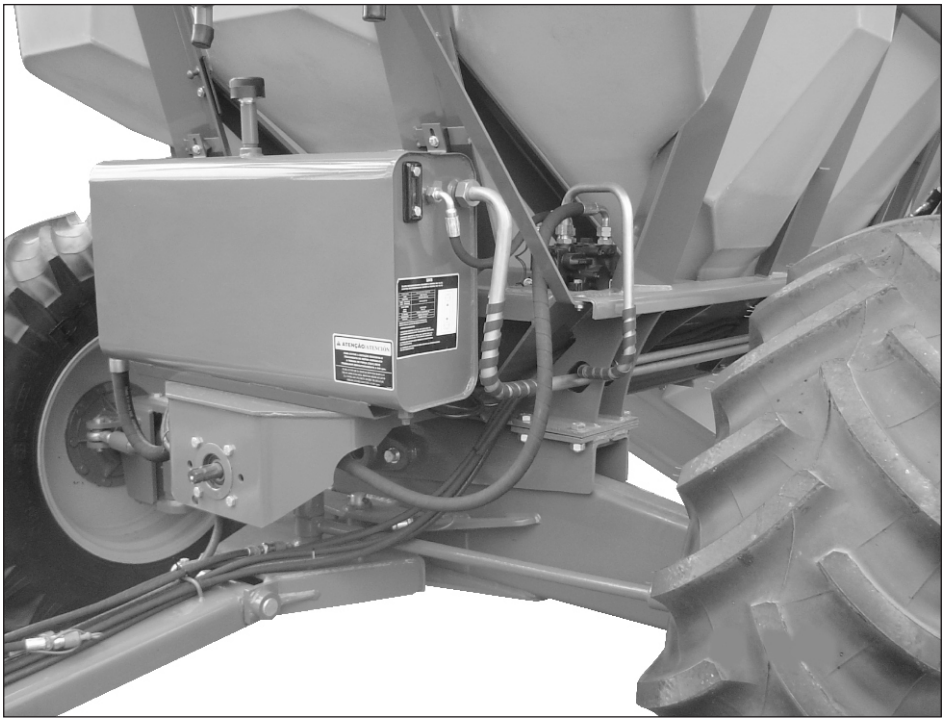

Figura 15

6.12. - Montagem dos Componentes do Sistema Elétrico

A montagem deve ser feita conforme o esquema de montagem abaixo (Fig. 16).

NOTA: Deve-se usar sempre tensão de 12V.

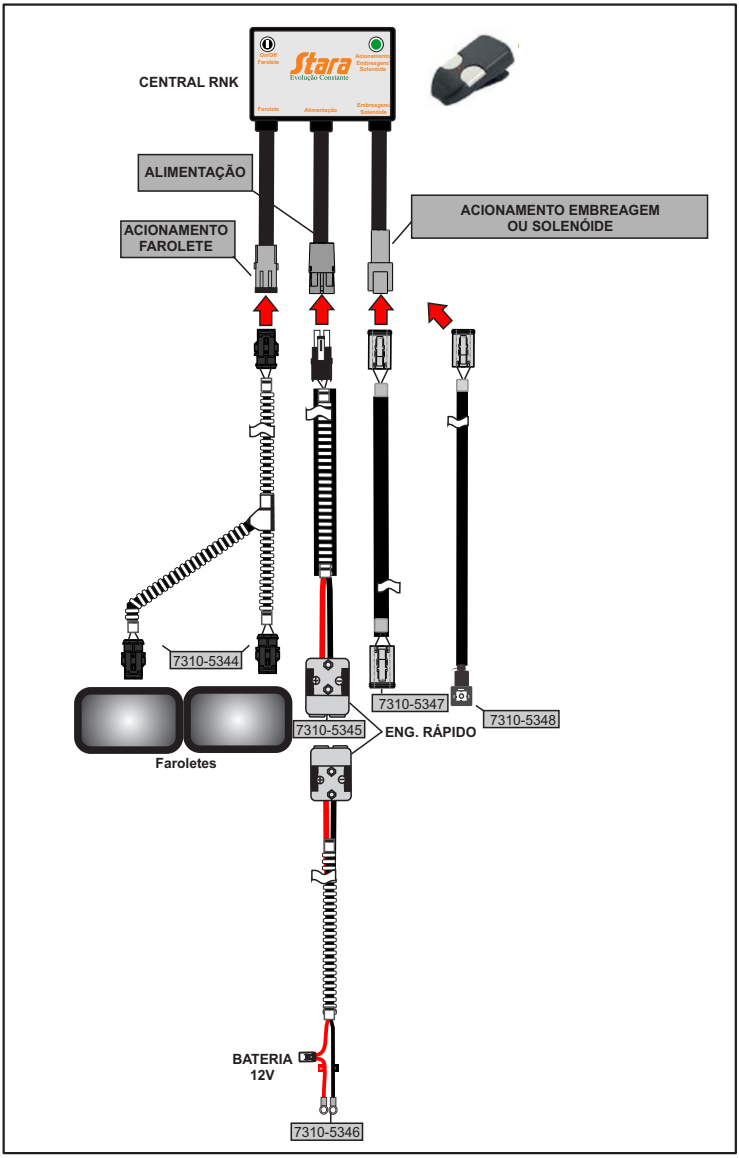

Figura 16

6.13 - Montagem dos Arcos para Lona

Os 4 arcos para lona deverão ser fixados na sobrecaixa, conforme mostra a figura abaixo (Fig. 17).

Figura 17

6.14 - Montagem do Sistema de Freio Hidráulico Traseiro (Opcional)

Para montar o sistema de freios da REBOKE-14000 Plus, você deve retirar as rodas traseiras, montar o tambor de freios direito e equerdo e seus componentes, montar as rodas novamente, conectar a mangueiras hidráulicas e fixar o comando hidráulico, junto ao acento do trator, ao lado direito do operador.

A figura 18, mostra os componentes do conjunto com as respectivas posições de montagem.

Confira a montagem para que não fiquem vazamentos no circuito, e não ofereça riscos de mau funcionamento e acidentes na sua utilização. (Fig. 18).

NOTA: Ao montar os freios, deixe os parafusos de regulagem totalmente frouxos. O ajuste dos freios deverá ser feito posteriormente.

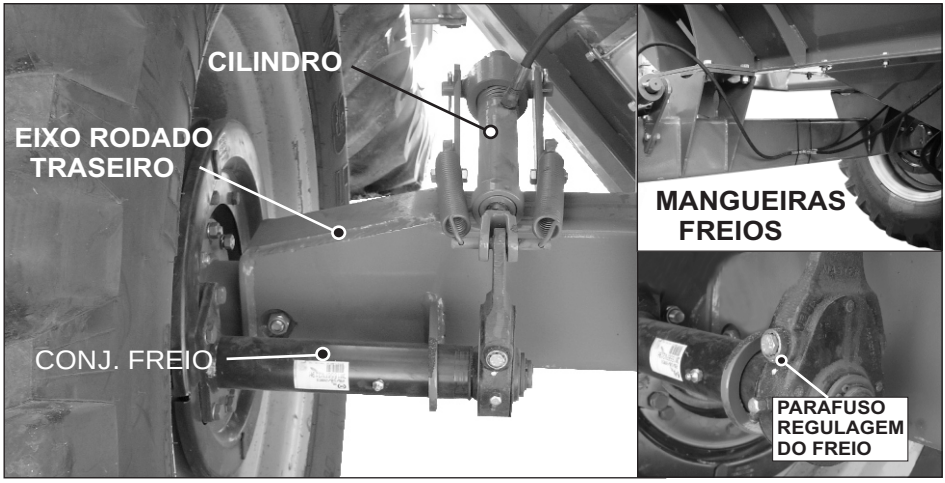

Figura 18

7 - ACOPLAMENTO NO TRATOR

A Reboke 14000 Plus é engatada na barra de tração do trator através do pino de engate.

IMPORTANTE! Não esqueça de colocar o pino-trava no pino de engate, figura19.

Para concluir o acoplamento, conecte as mangueiras do circuito hidráulico no sistema hidráulico do trator. Para fazer a conexão, limpe bem os terminais das mangueiras (macho) com um pano limpo, empurre o encaixe (fêmea) contra o suporte das mangueiras e solte o engate-rápido (Fig.20).

Obs.: Se não conseguir encaixar a mangueira no engate, retire a pressão da mangueira pressionando a agulha da ponta da mangueira (macho) contra uma superfície limpa, figura 20. Retirada a pressão da mangueira, volte a operação de engate.

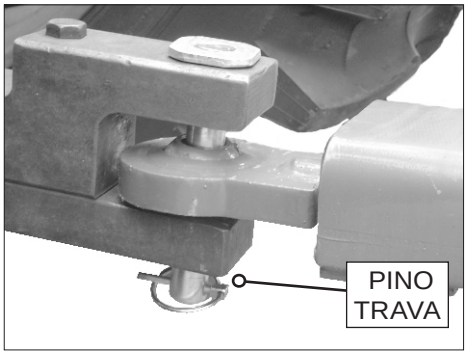

Figura19

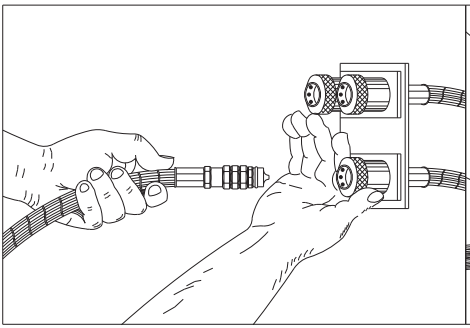

Figura 20

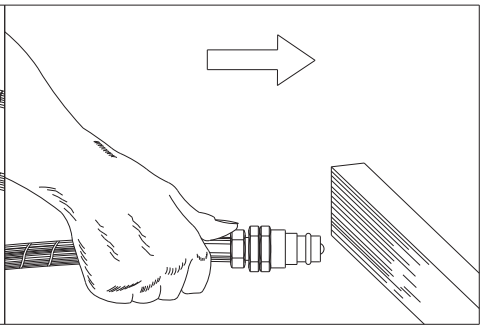

Figura 21

8 - ACOPLAMENTO EM COMBOIO

A Reboke 14000 Plus pode ser opcionalmente acoplada as carretas agrícolas modelos Reboke 14000, Reboke 14000 TSI e Reboke 6000 TSI. Para fazer esta opção é necessário ter o Kit Engate para Comboio que corresponde ao engate para fixar o cabeçalho e as extensões de mangueiras hidráulicas que ligam o sistema hidráulico da carreta ao comando hidráulico do trator.

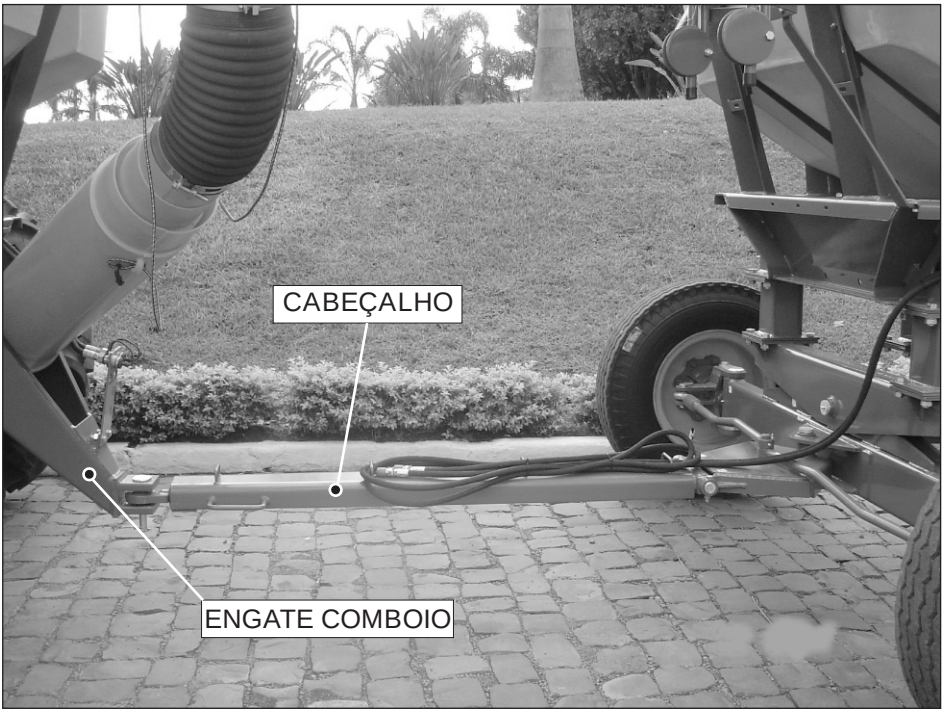

Figura 22

9 - USO E REGULAGENS

9.1 - Ajuste da Comporta

Quando estiver operando com grãos, a comporta(A) poderá ser totalmente aberta, assim pode-se obter a capacidade máxima de vazão, que é de 3500 l/min.

Quando estiver operando com fertilizantes granulados, a abertura da comporta deverá ser limitada em até 120 mm. Nesta abertura, obtém-se a máxima vazão de adubo, que é de aproximadamente 1300 kg/min. Por questão de rendimento, facilidade de operação e menor exigência do sistema hidráulico, recomenda-se trabalhar na abertura de 100mm - ±800 kg/min.

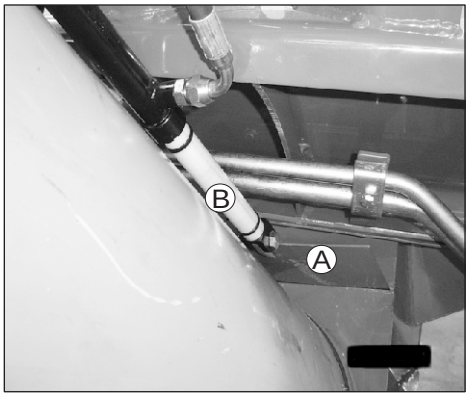

Figura 23

Sempre que precisarmos trabalhar com limite de abertura da comporta, devemos utilizar o limitador de curso do cilindro(B), Conforme mostra a figura 23.

9.2 - Regulagem do Esticador da Corrente de Transmissão do Caracol

A tensão na corrente(A) de transmissão do caracol deve ser verificada periodicamente e ajustada conforme a necessidade. Este ajuste é feito através de regulagem na posição do esticador(B). A corrente deve ficar tensionada de maneira que forme uma flecha de 2 a 3% da distância entre eixos, conforme mostra a figura 35 abaixo.

NOTA: Lubrifique periodicamente a corrente, sempre que possível. Isto fará com que esta mantenha a regulagem por mais tempo.

Ao trocar a corrente, troque também as engrenagens. Isto fará aumentar a vida útil dos componentes do conjunto.

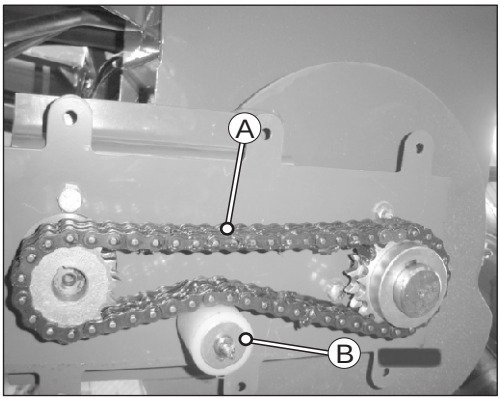

Figura 24

9.3 - Regulagem dos Freios

A regulagem dos freios é feita através de 1 parafuso sextavado (ver figura 18), o qual deve ser apertado progressivamente, até obter a frenagem desejada. O freio deve estar regulado para auxiliar na frenagem, não deve ser usado como freio principal.

IMPORTANTE! Evite o aperto excessivo dos parafusos de regulagem, para evitar danos nos componentes do sistema.

9.4 - Uso do Bocal para Grãos e do Tubo Telescópico para Fertilizantes

Para adaptar-se às diferentes formas de uso, o conjunto caracol dispõe de duas opções de ajuste na saída do produto. O Bocal p/ Descarga de Grãos nos caminhões e o Tubo Telescópico para o abastecimento de plantadeiras de fertilizantes. Para efetuar a troca, basta remover as porcas borboleta de encosto, e substituir um componente pelo outro (Fig.25).

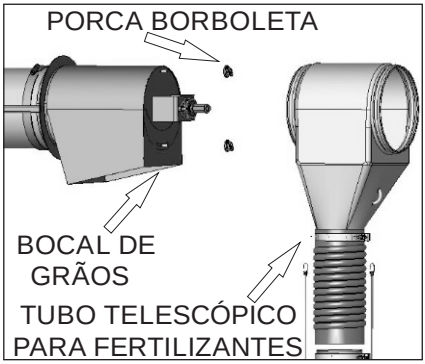

Figura 25

ATENÇÃO! - Não esqueça de verificar diariamente a limpeza do bocal de descarga e a lubrificação dos mancais da rosca sem-fim. Existem adesivos na máquina alertando para estes cuidados. Nunca faça deslocamentos com o caracol aberto e evite deixar produto dentro do caracol durante os deslocamentos e entre os abastecimentos.

9.5 - Abastecimento de Plantadeiras e Distribuidores no Campo

A Reboke 14000 PLUS faz o abastecimento do adubo a granel, diretamente nas caixas das plantadeiras ou nos distribuidores.

Para colocar a carreta em condições de trabalho, acople o cardan na tomada de potência do trator e conecte as mangueiras do cilindro hidráulico da comporta e de abertura do caracol no comando hidráulico do trator. Na seqüência, acione a tomada de potência (TDP a 540rpm), abra a comporta e inicie o trabalho de abastecimento acionando o controle remoto que irá colocar em operação o caracol. Com o auxílio do controle remoto e do tubo telescópico o operador pode controlar o abastecimento orientando o fluxo do produto com o uso do tubo telescópico e interrompendo o abastecimento com o controle remoto ao encher um reservatório e passar para o próximo.

Obs.: No caso de perda do controle remoto o sistema poderá ser desativado através da chave do receptor, a qual poderá ser utilizada, opcionalmente, para ligar e desligar o sistema hidráulico, sem o uso do controle remoto.

9.6 - Acompanhamento de Colheitadeiras no Campo

A Reboke 14000 Plus pode ser utilizada para acompanhar a colheitadeira durante a colheita, evitando assim, que esta gaste tempo deslocando-se até o caminhão, para descarregar e retornar à posição de colheita.

Para executar esta operação é necessário retirar o conjunto telescópico e colocar o bocal específico para grãos (fig.25). É necessário, também, retirar o batente de cilindro de abertura da comporta (fig.23), pois para grãos a comporta pode ser totalmente aberta.

Durante os deslocamentos da carreta recolha o caracol segundo estágio deixando-o apoiado no descanso (fig.26).

Figura 26

9.7 - Procedimentos para a Movimentação e Deslocamentos Durante o Trabalho

Sempre que precisar deslocar a Reboke 14000 PLUS do galpão para o campo e do campo para o galpão, ou ainda, de uma gleba para outra, esvazie totalmente a rosca sem-fim e coloque o tubo de descarga 2º estágio na posição de descanso para transporte, conforme mostra a figura 27.

Figura 27

Durante os deslocamentos, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 16 Km/h, assim você protegerá o equipamento, reduzindo a manutenção e aumentando a sua vida útil.

NOTA! O chassi da Reboke 14000 Plus foi projetado para suportar cargas de até 14 toneladas, porém, esta capacidade poderá ser reduzida em função do tipo e condições de uso dos pneus utilizados . Respeite estes limites para garantir sua segurança e maior durabilidade do equipamento.

9.8 - Operação com o Sistema Hidráulico Independente

O Sistema Hidráulico Independente foi desenvolvido para trabalhar com as seguintes especificações e características:

- Vazão do sistema: 80 l/min;
- pressão de trabalho: 55 a 80kg/cm² para trabalho com grãos
  80 a 120kg/cm² para trabalho com fertilizantes granulados.
- evite trabalhar com rotações acima de 540rpm no cardan (saída na TDP do trator),

pois pode ocorrer cavitação (ruído e desgaste prematuro dos componentes), da bomba hidráulica;

- sempre trabalhe com o cardan alinhado longitudinalmente (trator alinhado com a carreta), para aumentar a vida útil dos componentes do cardan e evitar vibrações excessivas;
- evite deixar o sistema funcionando quando não estiver em uso. Assim você evitará o aquecimento desnecessário do óleo hidráulico. Se possível desligue todo o sistema nos intervalos entre as operações de carga e descarga.

10 - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM O CIRCUITO HIDRÁULICO - POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
Vazamento nos engates-rápidos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir os reparos.
Vazamento de óleo no motor hidráulico.	Anéis de vedação com defeito.	Trocar os anéis.
	Temperatura de óleo superior a 80^{0} C.	Interromper o trabalho até baixar a temperatura ou trocar de trator.
Motor hidráulico não funciona.	Pressão menor que 180 kg/cm².	Ajustar a pressão no comando hidráulico para 180 kg/cm².
	Nível de óleo hidráulico muito baixo.	Completar o nível de óleo hidráulico conforme indicação no tanque.
	Vazão de óleo muito baixa (menor de 80l/min.).	Consertar a bomba se for o caso (bomba com desgaste).
	Óleo com impurezas.	Limpar ou substituir o filtro de óleo do tanque e trocar o óleo se estiver contaminado.
	Sentido de acionamento invertido.	Acionar o comando conforme indicação de giro na seta (esquerda).
Engates-rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.